

## Winterpret

"Ik vind da' plezant da' ge in 't begin zo traag start... da'ge zo 't eerste uur aan zes-zevenentwintig rijdt..." – Ivan.

"ik vind het plezant dat ge het plezant vindt." – Uw dienaar. (*Nvdr : na reanimatie*).

Ge moet maar durven. En dat in De Vierschaar dan nog, waar het stikt van toevallige getuigen à *charge*. Door handig gemanoeuvreer van Ivan en Jean-Pierre was ik al van voor de start tegen mijn goesting op kop gekomen. Achter mij grapt en grolden die twee als bakvissen – ja, ik weet het, wat een oubollig woord, maar ik vond er geen beter – terwijl ik algauw blies gelijk een nest velopompen – ja, ik weet het, ik val in herhaling, maar ik vond niets beters – en mijn hart dwars door mijn oren sloeg. Sindsdien is mijn signaal-ruis verhouding ter hoogte van mijn linker hamer-en-aambeeld helemaal om zeep, terwijl mijn rechter slakkenhuis nog steeds nadavert op zijn grondvesten.

Komt hij daarna toch wel niet naast mij rijden, zeker, Ivan! Begint ronduit te vertellen over van alles en nog wat, bijvoorbeeld dat hij de Alpen wil gaan verkennen met Heinz of zo en nog iemand, en Stijn misschien maar nog niet zeker, en dat er plaats is in de auto en dat ik misschien ook wel mee zou mogen (van dat laatste ben ik niet zeker). Drijft bij ieder woord de pedaalslag en dientengevolge de snelheid omhoog, waardoor links en rechts adertjes springen in uw dienaar's ogen en oren en poten en darmen (en ondertussen maar snakken naar een zuurstoftent).

Nu ga ik u een geheim verklappen. Ivan is een diesel. Gezien zijn ouderdom wellicht een voorloper van de moderne diesels, die gekenmerkt worden door een groot koppel en vermogen, en een lage CO2 uitstoot. Ivan heeft alle kenmerken van een moderne diesel, behalve de CO2 uitstoot. Daar kan Ivan niets aan doen, het is de schuld van *Belga*. Niet van het persbureau, maar van de sigaretten. Tot hier het geheim. Nu de *casus belli* : Ivan's CO2 uitstoot is een bedreiging voor de opwarming van de aarde, die de komende jaren met niet meer dan 2 °C mag toenemen. Wereldwijd. In de onmiddellijke buurt van Ivan is dat 10 ° per minuut. Onder andere, maar niet alleen, door zijn CO2 uitstoot. Hij wordt dan ook continu geschaduwd als één van de gevaarlijkste ondergravers van het Kyoto protocol, en werd door Patricia Despinosa – *de kalkoen van Cancun* – onverwijld op de zwarte lijst gezet van klimaatterroristen. Allemaal te volgen op Wikileaks – wij vinden hier niets zelve uit. Nog een geluk dat Ivan's longen dienen als roetfilter, of WTC Oeselgem Ontsnapping Verlenigt ging ten onder aan het fijn stof.

Dus : Vergeet al het goeds dat ooit over Ivan is verschenen. Beunhazen zoals uw dienaar zijn er ooit argeloos ingetuind, en betalen nu alles *cassa*.

Nog één voordeel toch : mocht Ivan stoppen met roken, hij rijdt zó *conquistador* Contador van de tabellen. Nu kunnen we nog in zijn wiel blijven, als we hard onze best doen.

Lof en niets dan lof daarentegen voor Jean-Pierre. Toen die een paar weken geleden bij -3 °C uit de hoeken van zijn ogen zag dat ondergetekende zijn verbrandingsmotor in de problemen kwam ten gevolge van storingen in het koelcircuit – te weinig *Westmalle Antigel* © in den bidon – trok hij prompt te remmen toe. De daaropvolgende uitschuiver van ondergetekende liet ten minste toe de hartslag uit het rood te halen, alsmede thuis te komen als een overlevende held uit een onbestemde veldslag. Jean-Pierre is een man uit de duizend.

---oooOOOooo---