

## Lentekriebels

Ergens onderweg. Het kon Strijpen geweest zijn.

"Kijk, de Peet !"

"Wie ?"

"Daar ! Peter Van Peteghem !"

"En ie kan nie mee mee ons... !"

"Ie moe' lossen !"

"Hé zeg, zijn we goe of zijn we goe ?!"

"Slecht rijden, en toch de Peet lossen... Zijn we toch Super(s), hé...!"

De journalistieke deontologie zet er ons toe aan om toch eens een en ander na te trekken. Ik bel prompt naar "Le Pave", het Bed & Breakfast optrekje van de Zwarte, in Horebeke.

"Hallo ?"

*Het is Angelique, zijn vrouw. Mijn hart slaat almeteens sneller dan boven op de Molenberg. Angelique Segaert is een schoon kind.*

"Euh... Is het bij Peter Van Petegem als het u belieft... ?"

"Ja, het is hier Angelique, zijn vrouw. Met wie spreek ik, aub ?"

"Euh... met... eigenlijk doet het er niet toe. Als ik even vragen mag, kan het zijn dat ik uw man daarnet heb tegengekomen op de fiets ?"

"Jazeker," – *Angelique klinkt altijd heel zeker* – "hij is om croissantjes".

"Croissantjes ?!"

"Ja, acht om precies te zijn, en vier worstebroodjes. Ik hoop maar dat hij het kan onthouden !"

"Ach zo ja. Maar... hij was niet alleen, er was ook een..."

"Ja, ik weet het, George, onze buur, is ook mee. Die moest boterkoeken hebben."

"Jamaar, mevrouw Van Petegem, gaat de Peet altijd in koerskleren om broodjes en zo ?"

"Ach jongen, hij is nog maar een kwartier thuis van zijne *Classic* van gisteren, hé, en ik zeg zó tegen hem, Zwartens, als ge wilt eten hebben vanmiddag, moet ge er zelf om, en wel subiet direct of nog eer, hé... En dus is ie effenaf vertrokken."

"Zo... zo héél de nacht niet thuis geweest, en... en dan direct om koffiekoeken moeten ?!"

"Zwijg, jong, in 2002 heeft ie de Driedaagse van De Panne gewonnen, en ze hebben geen ene keer zijn lakens moeten verversen !"

"Dit lijkt me in zekere mate indrukwekkend, mevrouw. Tot wat een Zwarte van Brakel niet allemaal in staat is. Zou u het erg vinden als ik een en ander eens zou verifiëren ?"

"Bah neent, gij. Hier zie, belt maar zijne GSM, hij heeft dat toch altijd bij hem."

*Twee seconden later heb ik de Peet aan de lijn...*

"Hallo, met de Peet ?"

"Jaaa..."

"Klopt het dat u aan het trainen bent voor een come-back ?"

"Bij God neen... 't is te zeggen, ik voel me wel goed, ik denk dat ik de benen heb om vandaag te winnen, maar ja, d' anderen zijn ook goed, hé, gelijk de Stijn en zo, en

Tom natuurlijk, maar komt daarbij dat ik niet ingeschreven ben, hé, dus 't zal moeilijk zijn om vóór die mannen te eindigen, denk ik."

"Uw vrouw vertelde me daarnet dat u aan een speciaal programma bezig bent, na de *Classic* van gisteren..."

"Hahaha, ja, ze heeft het weer niet kunnen zwijgen, hé... Ja, 't is een schatje, hé. Maar zeg ne keer, hebde gij nog vragen, want ik moet nog om croissantjes en worstebroodjes..."

"Wat denkt u van een *Gentlemen's* ritje met WTC Oeselgem Ontsnapping Verlenigt ? Zo ergens in september of zo..."

"Tja... ik doe er natuurlijk alles voor, hé, voor de vorm en zo, maar de omstandigheden moeten ook een beetje meezitten, hé. En ik zeg het, de anderen zijn ook goed, hé... Maar, wat drinkte gulder als ge aangekomen zijt ?"

"Trappist van Westmalle... wat denkt u ?"

"Top ! 'k Ga d'er zijn. Ge hebt nu toch mijne GSM, bel dan maar ne keer were, zo in de loop van augustus..."

Zo ziet ge maar.

Onaangekondigde controles hebben – tot ieders verrassing – vastgesteld dat het testosteron gehalte bij onze Diesels significant hoger ligt dan dat van de Supers. Om meteen alle mogelijke twijfels en verdachtmakingen in de kiem te smoren alvorens deze het ochtendauw zouden zien : het gaat hier *niet* om perverse producten of dubieuze daden. Alles blijkt genuïen en lichaamseigen. Verklaringen werden uiteindelijk gezocht en gevonden in de sociologische verschillen tussen de populaties Diesels versus Supers. Bij Diesels wordt het hormonaal evenwicht namelijk grondig – en verontrustend ! – verstoord door de aanwezigheid van oestrogeen dominante wielertoeristes, met de nadruk op "es". Nu is het wetenschappelijk aangetoond dat een teveel aan oestrogenen zowel bij mannen als bij vrouwen het sexueel verlangen kan remmen, maar eveneens – en dat is in mindere mate (maar dientengevolge deerlijk zorgwekkend) bekend – is het experimenteel bewezen dat de *nabijheid* van dominant vrouwelijk oestrogeen, de productie van lichaamseigen testosteron stimuleert. Met andere woorden : met een vrouw in de buurt, voelt men zich biologisch méér man. Dit blijkt bevestigd te wezen bij nader onderzoek van de doelgroep Diesels. Alhoewel de symptomen niet te miskennen zijn, worden ze meestel onderkend of genegeerd, zoals wel meermalen het geval is met sociologische fenomenen. De *tastbaarheidsfaktor* speelt hierbij een grote rol. Meer bepaald werd ostentatief hanegedrag waargenomen bij de Diesels, gaande van onschuldige stalkingsneigingen onder vorm van preferentieel wieltjeszuigen, over accentueren van externe kenmerken, tot provocaties en vernederingen. Bij wijze van voorbeeld, een burleske : Alain (enige gelijkenis met de werkelijkheid is louter toevallig) draagt niet alleen *Bettini*-schoentjes (uitgesproken macho), maar begeeft zich – als ex-schaats kampioen – op glad ijs als hij Eddy in een precaire situatie duwt. Eddy is niet de eerste de beste – Alain ook niet, maar op een ander terrein. Eddy wordt ook Dédé genoemd. Geen persiflage op Claus, maar afkorting van "Dubbelen Dobbels". Eddy kan er namelijk twee tegelijk meester. Zo ook Franky. Reeds in een vorige berichtgeving gesignaleerd als zijnde in volle voorbereiding voor top-rolstoelatletisme, brak met zijn goede been de verkeerde pedaal af, en reed met zijn gehavende linker het ganse Dieselpeleton aan flarden. Tot wat testosteronverhoging allemaal leiden kan. (Ter vergoelijking dient vermeld dat Franky wel degelijk een *beer* is in de oerbetekenis van het woord. Toen John Massis faalde bij zijn eerste poging om een treinstel met één lokomotief en tien wagons

voort te trekken was dat in grote mate te wijten aan Franky, die (onwetend) aan de andere kant van de trein net uitgestapt was, met zijn pitteleer tussen de deur geklemd bleef, en in paniek den boel probeerde tegen te houden, om bij thuiskomst geen des vrouwens matteklopper om zijn oren te krijgen, in dien tijd een beproefde opvoedingstechniek. Met succes overigens.)

Het relais De Vierschaar maakte veel goed. Al werd het terras ~~voorschietend~~ schoorvoetend ingenomen, de zon warmde wat te verwarmen viel, en herinnerde den mens aan diens noodzakelijke deugden. Een drieëndertiger, gevuld tot aan het streepje vijfentwintig, smaakte des hemels.

Bedenking. Drieëndertig min vijfentwintig is acht. Acht gedeeld door drieëndertig is nul komma vierentwintig, of vierentwintig procent. Dus is een drieëndertiger eerder een vijfentwintiger. Een vijfentwintiger is doorgaans tachtig procent gevuld. Dus is een vijfentwintiger een twintiger. Als een drieëndertiger een vijfentwintiger wordt, en een vijfentwintiger een twintiger, dan heeft Laurette het levenselixer uitgevonden. Zeker voor een drieënvijftiger zoals ik. Daar staat geen prijs op...

---oooOOooo---