

Fietsgeluk

"Nog nooit een ongeluk gehad...?"

Een schalkse zwartrijder was langs de achterdeur het peleton ingeslopen, en hield zich al enkele tientallen kilometers onledig met wieltjeszuigen.

"Bah, neen, gij..."

De woordvoerder van WTC Oeselgem Onspanning Verenigt is zoals gewoonlijk een waterval van woorden.

"Amaai, hoe doede gulder da... en zó rijen..."

"Tja jong, we hebben natuurlijk enen mee die bij ieder rond punt het asfalt schoon veegt. Da scheelt wel, hé. De statistieken wijzen namelijk uit dat de meeste ongelukken nog altijd aan de ronde punten gebeuren. Staatssecretaris van Mobileit Etienne Schoepen denkt er ernstig aan om ze vierkant te laten maken, om de snelheid te drukken. Een idee dat hij gepikt heeft van zijn neef Bobbejaan, die tijdens Etienne zijn verlof indertijd de spoorwegen efkens overnaam, en meteen drieste plannen tekende om alle bruggen te vervangen door tunnels. Voor 't gemak van de wielertoeristen, was zijn credo."

Tegen zoveel inzicht in Beleids- en Bestuurswetenschappen kon de schalkse zwartrijder weinig inbrengen. Dus opperde hij maar :

"Ja maar, en als ge zo rap rijdt..."

"Ach man, als ge 50 rijdt is dat veiliger dan dat ge 30 rijdt. Dit komt door het gyroscopsich effect bij het fietsen."

Op dat moment besloot de woordvoerder van WTC Oeselgem Ontnapping Verlenigt eens alle registers van zijn welbespraaktheid open te trekken, en eens ferm naar de zwarte uit te halen. Maar...

"Ge bedoelt de postitieve naloop van het voorwiel, zeker?"

De zwarte ging er zich waarempel mee moeien...

"Neeneen, het gyroscopisch effect. Door het draaien van het voorwiel onstaat er een processiebeweging..."

"Een *precessiebeweging*, wilt ge zeggen..."

Wa was da met die zwarte ?! Stukske betweter ! Arrogante zak !

"... Zeg jongen, what's in a name, hé, toebie or not toebie. Ik zeg je dat het gyroscopisch effect van een draaiend wiel er voor zorgt dat ge niet om valt. En hoe sneller ge rijdt, hoe stabiel. Als 't rechtdoor is natuurlijk".

(WTC woordvoerder lichtjes op zijn in zeemvellen verpakte pik getrapt).

"Ja, want in de bochten domineert het effect van de positieve naloop van het voorwiel."

Die zwarte was gewoon niet te doen, jong...!

"Natuurlijk, ik vind dat ook positief dat mijn voorwiel niet naloopt... 't zou nogal een gezicht zijn !"

Onze woordvoerder repliceerde geërgerd en gevat, niet noodzakelijk gehinderd door grondige kennis van zaken.

"Trouwens," – *onze woordvoerder gretig op weg naar het laatste woord* – "bij hogere snelheden rijdt iedereen veel meer geconcentreerd !"

(En stopt nu van zagen, dacht hij er bij).

"Iedereen moet dan ook wel héél gedisciplineerd zijn ?"

(De schalkaard begon zowaar te zemen).

"Ja, en dat is ook zo. We hebben maar met énen een probleem, onzen Eric ginder. Zied'em ? Bij ieder rood licht wil hij nog een tandje bijsteken en doorvlammen. We hebben nu rekkers aan zijn zadel gebonden, en zijn lidmaatschap opgezegd bij de DMC club(*)."

"Goe' gedacht..." – *De zwarten ging het nog ne keer zeggen* – "Vanaf nu hout vasthouden dat ge niets serieus tegenkomt !" – *Hij meende het precies.*

"Doen we !"

En zo had de woordvoerder van WTC Oeselgem Ontspanning Verenigt dan toch onverwachts nog het laatste woord.

---oooOOOooo---

(*) DMC – Dement Maar Content