



CLUBREGLEMENT

Wielertoeristenclub 'ONTSPANNING VERENIGT' OESELGEM

Versie : 01/01/2020

RUBRIEK 1 : LID WORDEN

Ieder persoon die, in het jaar dat hij/zij lid wordt, 12 jaar of ouder wordt kan lid worden van onze club.

Het lidgeld bedraagt 40 euro per kalenderjaar.

Wanneer het ledenaantal 100 actieve (= meer dan 0 ritten aanwezig) personen bevat kunnen enkel onderstaande personen nog lid worden van 'Ontspanning Verenigt' :

- Nieuw lid is woonachtig in Oeselgem
- Nieuw lid is een partner , kind of ouder van een reeds aangesloten clublid.

Personen die willen lid worden en niet voldoen aan één van de twee bovenstaande vereisten worden op een wachtlijst geplaatst en worden opgenomen tot de club wanneer het actieve ledenaantal minder is dan 100 leden.

Gebruik van elektrische fietsen :

- Nieuwe leden met elektrische fietsen worden niet toegelaten
- Huidig leden die aan het revalideren zijn worden wel toegelaten om met elektrische fiets deel te nemen tijdens hun revalidatieperiode.
- Elektrische fietsen bepalen nooit het tempo.

Wanneer een lid fysisch niet meer in staat is om deel te nemen aan onze wekelijkse clubritten dan kan hem gevraagd worden om 'erelid voor het leven' te worden. Bijkomende voorwaarde is dat dit lid toch wat moet betekend hebben voor de club. Het is het bestuur die beslist als iemand erelid kan worden. Een erelid hoeft geen lidgeld meer te betalen maar blijft uitgenodigd bij alle clubactiviteiten. Wanneer deze persoon clubkledij wil hebben dan moet hij deze aankopen.

Ereleden kunnen niet deelnemen aan de wekelijkse ritten , dit omwille dat zij niet meer verzekerd zijn met de clubverzekering.

RUBRIEK 2 : VERZEKERING

Alle betalende leden zijn verzekerd via Sporta voor de ganse duur van het verzekeringsjaar. Dit 7 dagen op 7 , 24u op 24u.

Voor de aangifte van een fietsongeval in clubverband kan je steeds terecht bij onze clubverantwoordelijke Ivan Vanveerdeghem die zal helpen om de aangifte te doen.

Voor een aangifte buiten clubverband dien je zelf een aangifte te doen via <https://mijnbeheer.sportafederatie.be>

Men is verzekerd voor :

- Burgerlijke aansprakelijkheid voor lichamelijke of materiële schade waarvan andere verzekerden of derden het slachtoffer zouden zijn.
- Eigen lichamelijke schade (verzekering komt tussen voor de opleg van de mutualiteit)

Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen daden, en ontslaat het bestuur van elke verantwoordelijkheid in geval ongeval of schade.

Het dragen van een fietshelm is verplicht. Leden die zich aandienen voor de rit zonder helm, kunnen geweigerd worden. Tevens kunnen zij geen aanspraak maken op tussenkomst van de clubverzekering.

RUBRIEK 3 : KLEDIJ

3.1 Basisprincipe

De kledij wordt aangekocht door het clublid en wordt zijn eigendom.
Het dragen van de clubkledij is verplicht tijdens de ritten.
Dit is de publiciteit die gemaakt wordt in ruil voor de sponsoring die we ontvangen.
Bij herhaalde inbreuk op deze regel zonder geldige reden kan het lid geweigerd worden.

3.2 Ledenbijdrage voor de kledij

De kostprijs voor het basispakket wordt bepaald door het bestuur naargelang de op dat moment geldende prijzen. Tevens dient een nieuw lid steeds een waarborg te betalen van 40 euro.
De waarborg wordt terugbetaald van zodra het nieuwe lid minstens 15 ritten meegereden heeft in het jaar van aansluiting, tellende van de eerste zondag van maart tot en met de laatste zondag van september.

3.3 Dragen van de helm

Het dragen van de clubfietshelm is verplicht tijdens al onze ritten.

3.4 Bijbestelling kledij

Op het einde van het seizoen wordt, vanuit het clubbestuur, aan ieder clublid de kans aangeboden om extra kledij te bestellen. Dit gebeurt via een vast opgemaakt bestelformulier.
Tijdens het wieljaar is er steeds kans om eventueel een kledingstuk aan te kopen vanuit onze aangelegde kledingstock.

RUBRIEK 4 : DE RITTEN

4.1 Start van de ritten

De ritten starten normaal gezien om 8u stipt aan het clublokaal, behalve in de maanden maart (9u) en april (8u30), of tenzij anders aangegeven op het rittenschema. Iedereen wordt een 15tal minuten voor aanvang verwacht aan het clublokaal om het aanwezigheidsblad te ondertekenen. Dit is nodig voor de verzekering. Wanneer je je aanwezigheid niet ondertekent, wordt je aanwezigheid ook niet meegeteld voor het clubkampioenschap.
Tijdens de ritten worden er meestal 2 volgwagens voorzien. Deze volgwagens begeleiden de Supers en de Diesels. Wanneer de Supers- of Diesels-groep minder dan 15 renners telt én de LPG groep telt minstens 15 renners, dan zal er een volgwagen de LPG groep begeleiden.

4.2 Categorieën

Men heeft de keuze uit 3 categorieën :

- De SUPERS : gemiddelde snelheid +/- 30 km/h
- De DIESELS : gemiddelde snelheid +/- 27 km/h
- LPG : gemiddelde snelheid +/- 23 km/h

Men kan wekelijks vrij kiezen in welke groep men deelneemt. Alle groepen rijden wekelijks een verschillend parcours. Dit op uitzondering van enkele ritten die gezamenlijk worden gereden. Deze speciale ritten worden uitdrukkelijk vermeld op het rittenschema.

4.3 Verkeersreglement

- Individuele fietsers of groepen tot en met 14 fietsers :
 - Verplicht fietspad te volgen, als er één is.
 - Geen wegkapiteins
 - Geen volgwagens
- Groepen van 15 tot en met 50 fietsers :
 - Niet verplicht het fietspad te volgen
 - Mogen vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins
 - Mogen vooraan en achteraan een begeleidende auto hebben. Als er maar 1 auto is dan moet deze de groep volgen op 30 m.

- Groepen van 51 tot en met 150 fietsers :
 - Niet verplicht het fietspad te volgen
 - Moeten vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins
 - Moeten vooraan en achteraan een begeleidende auto hebben.
- Wegkapiteins mogen het verkeer in de dwarsrichting stil leggen terwijl de groep oversteekt. Dit mag niet op kruispunten met verkeerslichten. De wegkapiteins moeten een armband met driekleur en vermelding 'wegkapitein' dragen en over een klein verkeersbord C3 beschikken.

4.4 Snelheid

Wij maken er geen koers of afvallingswedstrijd van ! Het tempo wordt bepaald door de leden van het bestuur, of zij nu zelf op kop rijden of niet. Door middel van een mondeling of fluitsignaal kunnen zij aangeven dat het tempo te snel gaat. De koplopers dienen onmiddellijk hierop in te gaan, zodat de groep samen kan blijven.

4.5 De eindkilometers van de rit

Steeds dient hier het verkeersreglement alsmede de richtlijnen in verband met snelheid gevolgd te worden. Dit houdt dus ook in : gegroepeerd blijven én maximaal de rechterhelft van de rijweg in beslag nemen. In waaiers gaan rijden die meer dan de helft van de rijweg innemen, is dus absoluut uit den boze.

Teneinde te vermijden dat de één de ander opjut, en we toch eindigen met gevaarlijke situaties, zal er op 5km van Oeselgem met vaste kopmannen gewerkt worden .Deze vaste kopmannen zullen minstens één bestuurslid bevatten, en het is niet toegelaten om deze kopmannen voorbij te steken.

4.6 Begeleidende volgwagen

De chauffeurs van de volgwagens ontvangen 20 euro per rit uit de clubkas (ook als de chauffeur aanwezig is en door omstandigheden niet hoeft te rijden). Wanneer een bepaalde groep geen 15 renners bevat, dan zal er geen volgwagen meerijden omdat deze groep dan wettelijk op het fietspad dient te rijden. Teneinde toe te laten dat de volgwagen steeds kan volgen, dienen wegomleidingen ook steeds gevolgd, ook al kan men met de fiets wel door.

RUBRIEK 5 : CLUBKAMPIOENSCHAP

5.1 Categorieën

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen leeftijdscategorieën of groep waarbij men wekelijks meerijdt.

5.2 Clubkampioen Ontspanning Verenigt

- **Wie 80% van het totaal aantal ritten meerijdt ontvangt een aandenken en wordt door ons geëerd als een 'kampioen'**
- Enkel die ritten tellen mee die minstens 5 deelnemers tellen.
- Indien een rit door omstandigheden slechts gedeeltelijk meegereden wordt, dan wordt toch de volledige afstand mee in rekening gebracht.
- In geval van discussie beslist het bestuur.
- Wanneer de club een weekendje-uit organiseert dan wordt er dat weekend aan niemand kilometers toegekend.

RUBRIEK 6 : WEBSITE

- Op de site kan men steeds de rittenschema's voor de komende maand raadplegen.
- Het clublid gaat er mee akkoord dat zijn foto en naam vermeld staat in de ledenlijst op de clubsite en dat foto's genomen tijdens clubactiviteiten worden vertoond op de clubwebsite.

RUBRIEK 7 : GEDRAGSCODE

We zijn een vereniging van vrienden. Iedereen behandelt zijn collega fietser met de nodige sportiviteit en respect.

Uit respect voor ons milieu is het niet toegelaten om elke vorm van vuilnis (papiertjes , gellekes , ...) achter te laten op de openbare weg tijdens onze fietsritten.

Wij gaan ervan uit dat ieder aangesloten clublid het clubreglement heeft gelezen en dat hij zich zal onderwerpen aan deze verkeersreglementen , clubreglementen en polisvoorwaarden van de afgesloten clubverzekering. Indien het clublid zich niet onderwerpt aan voorgaande reglementen en voorwaarden , dan zijn alle gebeurtenissen op zijn eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid en kan geen enkele schade ten laste gelegd worden van de club of de personen die de club zouden vertegenwoordigen.

Het bestuur behoudt zich het recht voor dit clubreglement te wijzigen en/of uit te breiden. De laatste beschikbare versie, zoals getoond op onze website is de enige juiste en geldende versie.

Het bestuur houdt zich het recht voor om leden te weigeren, schorsen of uit te sluiten.